

Návod na obsluhu staničného zabezpečovacieho zariadenia AŽD elektronického typu ESA – ŽSR – 4.časť

Obsah

1	Úvodné ustanovenia	3
2	Funkcia prenosu a spracovania čísel vlakov	3
3	Menu vlaku a menu koľaje	4
3.1	Zoznam technologických úkonov	4
3.2	Menu traťovej koľaje	4
3.2.1	Význam funkcií	5
3.2.2	Predvídaný odchod vlaku (POD>)	5
3.2.3	Vyvolanie menu vlaku	7
3.3	Menu vlaku v zásobníku traťovej koľaje	8
3.3.1	Význam funkcií	8
3.3.2	Skutočný odchod vlaku (SOD>)	8
3.3.3	Zrušenie predvídaného odchodu (POD<)	9
3.3.4	Zánik vlaku na traťovej koľaji (ZRUSv)	10
3.3.5	Vznik vlaku na traťovej koľaji (NOVÝv)	10
3.3.6	Jazda vlaku z traťovej koľaje na vlečku (nákladisko)	11
3.4	Menu staničnej koľaje	12
3.4.1	Význam funkcií	12
3.5	Vznik vlaku (NOVÝv)	12
3.5.1	Dokončenie prestavovania vlaku (NOVÝv)	13
3.6	Menu vlaku v zásobníku staničnej koľaje	14
3.6.1	Význam funkcií	14
3.6.2	Zadanie predvídaného odchodu vlaku (POD>)	14
3.6.3	Editácia čísla vlaku (EDITv)	15
3.6.4	Zánik vlaku na staničnej koľaji (ZRUSv)	16
3.6.5	Odstavenie vlaku (ODSTv)	16
3.6.6	Zaradenie vlaku (ZARv)	18
3.6.7	Zahájenie prestavovania vlaku (PRES>)	18
3.6.8	Zrušenie prestavovania vlaku (PRES<)	19
3.7	Menu vlečky (nákladiska /vlečkového zásobníka/)	20
3.7.1	Význam funkcií	20
3.7.2	Zánik vlaku (ZRUSv)	20
3.7.3	Vznik vlaku (NOVÝv)	20
3.7.4	Jazda vlaku z vlečky (nákladiska) na traťovú koľaj	21
4	Prenos čísel vlakov vzhľadom k jazdám vlakov	22
4.1	Príchod vlaku z neriadenej oblasti	22
4.1.1	Zadanie predvídaného odchodu prijatého zo susednej stanice	23
4.1.2	Zadanie skutočného odchodu vlaku zo susednej stanice	24
4.1.3	Zrušenie predvídaného odchodu prijatého zo susednej stanice	24
4.1.4	Postavenie vlakovej cesty a vchod vlaku na staničnú koľaj	25
4.1.5	Postavenie núdzovej vlakovej cesty a vchod vlaku na staničnú koľaj na privolávaciu návesť	25
4.2	Príchod vlaku zo susednej riadenej oblasti	26
4.3	Vlak na staničnej koľaji, vznik vlaku	26
4.4	Odchod vlaku do neriadenej oblasti alebo do stanice s inou úrovňou obsluhy	29
4.4.1	Zadanie predvídaného odchodu	30
4.4.2	Zrušenie predvídaného odchodu	31

4.4.3	Postavenie vlakovej cesty a odchod vlaku.....	31
4.4.4	Postavenie núdzovej vlakovej cesty a odchod vlaku na privolávaciu návesť	31
4.5	Odchod vlaku do riadenej oblasti a odchod vlaku v riadenej oblasti	32
4.5.1	Postavenie vlakovej cesty a odchod vlaku.....	32
4.5.2	Postavenie núdzovej vlakovej cesty a odchod vlaku na privolávaciu návesť	33
4.6	Manipulácia s číslami vlakov v stanici	34
4.6.1	Editácia čísla vlaku na staničnej koľaji.....	34
4.6.2	Odstavenie vlaku	34
4.6.3	Zaradenie vlaku	35
4.6.4	Prestavovanie vlaku	35
4.6.5	Zrušenie prestavovania vlaku	36
4.6.6	Zánik vlaku	36
4.7	Prenos čísla vlaku pri jazde vlaku na vlečku (nákladisko) na trati a z vlečky (nákladiska) na trati.....	37
4.7.1	Jazda vlečkového vlaku zo stanice na vlečku (nákladisko) odbočujúcu z traťovej koľaje.....	37
4.7.2	Jazda vlečkového vlaku z vlečky (nákladiska) odbočujúcej z traťovej koľaje do stanice.....	37
5	Kontrolné funkcie v prenose čísel vlakov	38
5.1	Prehľad kontrolných funkcií	38
5.2	Popis kontrolných funkcií	38
5.2.1	Viac vlakov rovnakého čísla v riadenej oblasti.....	38
5.2.2	Vlaková cesta s číslom vlaku	39
5.2.3	Predvídaný odchod pri východe vlaku z riadenej oblasti	39
5.2.4	Vlaková cesta na inú traťovú koľaj, než bol daný predvídaný odchod	39
5.2.5	Vlaková cesta odstavenému vlaku.....	40
5.2.6	Vlaková cesta prestavovanému vlaku.....	40
5.2.7	Včasný postavenie odchodovej vlakovej cesty	40

1 Úvodné ustanovenia

Táto časť Návodu obsahuje popis prenosu a spracovania čísel vlakov

2 Funkcia prenosu a spracovania čísel vlakov

Číslo vlaku je nositeľom rady stálych i operatívnych informácií a pri zobrazení v aktuálnej polohe slúži na podporu riadenia vlakovej dopravy. Riadiaci zamestnanec z obrazovky OP nielen ovláda zabezpečovacie zariadenie, ale dopravu priamo aj riadi. Číslo vlaku je v zabezpečovacom zariadení priradené k určenému koľajovému úseku a postavenej vlakovej ceste. Prenos čísla vlaku sa vykonáva v reliéfe koľajiska automaticky, zásah riadiaceho zamestnanca je nutný len v prípade vybraných technologických úkonov s vlakom (prestavovanie, prečíslovanie – vid' ďalej).

Prenos čísel vlakov v zabezpečovacom zariadení slúži ako zdroj dát pre graficko-technologickú nadstavbu (GTN).

Všetky funkcie súvisiace so spracovaním čísel vlakov môže obsluhovať len zamestnanec s oprávnením B - signalista, výpravca.

Tieto funkcie umožňujú:

- a) vstup vlaku z neriadenej oblasti,
- b) vstup vlaku z riadenej oblasti,
- c) presun čísla vlaku jazdnou cestou,
- d) presun čísla vlaku núdzovou cestou,
- e) zadanie predvídaného odchodu,
- f) zrušenie predvídaného odchodu,
- g) zadanie skutočného odchodu,
- h) vytvorenie nového čísla vlaku – vznik vlaku,
- i) zánik vlaku – rušenie čísla vlaku,
- j) prestavovanie vlaku – manuálny presun čísla vlaku zo staničnej koľaje na staničnú koľaj,
- k) prečíslovanie vlaku,
- l) oprava čísla vlaku,
- m) odstavenie vlaku,
- n) zaradenie odstaveného vlaku.

Každá stanica, zapojená do systému prenosu a spracovania čísel vlakov má vytvorené zásobníky čísel vlakov. Zásobníky čísel vlakov sa zriaďujú:

- pre každú zaústenú traťovú koľaj,
- pre každú vlečku odbočujúcu z traťovej koľaje,
- pre každú dopravnú koľaj v stanici,
- pre každú inú ako dopravnú koľaj v stanici, pokiaľ je aspoň z jednej strany ohraničená hlavným návestidlom,

Prenos čísla vlaku sa vykonáva medzi týmito zásobníkmi, typický príklad:

- číslo vlaku je v traťovom zásobníku čísel vlakov, vlak sa blíži k stanici,
- postavením vchodovej cesty sa číslo prenesie na vchodovú staničnú koľaj,
- prejdením čela vlaku okolo vchodového návestidla sa číslo vlaku vymaže z traťového zásobníka čísel vlakov,
- postavením odchodovej vlakovej cesty sa číslo vlaku prenesie do traťového zásobníka čísel vlakov príslušnej traťovej koľaje,
- prejdením čela vlaku okolo odchodového návestidla sa vymaže číslo vlaku zo staničnej koľaje,
- prejdením čela vlaku okolo vchodového návestidla susednej stanice, prípadne uvoľnením medzistaničného úseku alebo otočením traťového súhlasu, sa číslo vlaku vymaže z traťového zásobníka čísel vlakov.

Číslo vlaku v zabezpečovacom zariadení podliehajú kontrolným funkciám, ktoré pri zistení nekorektného úkonu (príkaz na postavenie vlakovej cesty, vloženie čísla vlaku) upozorňujú užívateľa na mimoriadne prevádzkové stavy alebo na nelogický technologický úkon obsluhy.

Aktivácia funkcií spracovania a prenosu čísel vlakov, ako i počet a veľkosť zásobníkov, musia byť určené v projekte a uvedené v Prevádzkovom poriadku.

3 Menu vlaku a menu koľaje

3.1 Zoznam technologických úkonov

Funkcie prenosu a spracovania čísel vlakov je možné rozdeliť do nasledujúcich piatich skupín:

- ♦ Funkcie volené priamo na traťovej koľaji:
 - predvídaný odchod prijatý – POD>,
- ♦ Funkcie volené na čísle vlaku v zásobníku traťovej koľaje:
 - skutočný odchod zo susednej dopravne – SOD>,
 - zrušenie predvídaného odchodu – POD<,
 - zánik vlaku na traťovej koľaji – ZRUSv,
 - nový vlak na traťovej koľaji – NOVÝv,
 - prechod vlaku na vlečku odbočujúcu zo širšej trate s uvoľnením traťovej koľaje – *Názov vlečky*,
- ♦ Funkcie volené priamo na staničnej koľaji:
 - vznik vlaku – NOVÝv,
 - dokončenie prestavovania vlaku – NOVÝv,
- ♦ Funkcie volené na čísle vlaku v zásobníku staničnej koľaje:
 - predvídaný odchod daný – POD>,
 - zánik vlaku – ZRUSv,
 - zmena čísla vlaku – prečíslovanie vlaku, oprava čísla vlaku – EDITv,
 - odstavenie vlaku – ODSv,
 - zaradenie vlaku po odstavení – ZARv,
 - zahájenie prestavovania vlaku – PRES>,
 - zrušenie prestavovania vlaku – PRES<,
- ♦ Funkcie zásobníka vlečky na širšej trati s uvoľnením traťovej koľaje:
 - vznik vlaku – NOVÝv,
 - zánik vlaku – ZRUSv,
 - prechod vlaku z vlečky na traťovú koľaj – *Označenie traťovej koľaje*.

Okrem týchto funkcií prenosu čísel vlakov obsahujú menu traťových a staničných koľají i ďalšie voľby:

- vloženie voľného textu ako štítok upozornenia na koľaji – STIT,
- vloženie voľného textu ako označenie koľajovej výluky – VYL,
- vloženie voľného textu ako označenie napäťovej výluky – NVL.

Voľby STIT, VYL a NVL sú dostupné nezávisle na prenose čísel vlakov. Podrobnosti sú popísané v 2. časti Návodu, nasledujúci text uvádza tieto voľby len v súvislosti s ich umiestnením v menu staničnej a traťovej koľaje.

3.2 Menu traťovej koľaje

2LT1
POD>
vl1
vlN

STIT
VYL
NVL

3.2.1 Význam funkcií

povel	vykonávaná funkcia	registrácia
POD>	predvídaný odchod vlaku	
vlx (číslo vlaku)	vyvolanie menu vlaku	

3.2.2 Predvídaný odchod vlaku (POD>)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zadanie predvídaného odchodu vlaku, ohláseného výpravcom (operátorom, dispečerom) susednej stanice pri vstupe vlaku do riadenej oblasti, alebo tam kde je technickou poruchou prerušený prenos čísla vlaku)
Postup	<ol style="list-style-type: none"> 1. umiestnenie kurzora na symbol traťovej koľaje 2. stlačenie klávesu ENTER, objaví sa menu traťovej koľaje 3. umiestnenie kurzora na požadovaný povel (POD>) 4. stlačenie klávesu ENTER, objaví sa maska pre zadanie čísla vlaku a času predvídaného odchodu (s implicitne doplneným aktuálnym systémovým časom) 5. zadanie čísla nového vlaku; následné vlaky (následy) sa pritom zadávajú ako šesťmiestne, prípadné číslo osobného vlaku je potrebné doplniť na päť číslic zľava nulami (napr. 2.násled vlaku 174 sa napíše ako 200174) 6. klávesmi +/- na numerickej klávesnici upravíme ponúkaný čas na zadanú hodnotu predvídaného odchodu 7. stlačením klávesu ENTER zadanie potvrdíme
Účinok	<p>Do zásobníka traťovej koľaje sa zapíše nový vlak s konkrétnym číslom, ktoré sa pri stavaní vlakových ciest (a to i núdzových) prenáša na prechádzané dopravné koľaje.</p> <p>Úkon sprevádza hlásenie predvídaného odchodu výpravcom (operátorom, dispečerom DOZ) susednej stanice a dopĺňa, prípadne môže nahradiť, zápis do dopravnej dokumentácie. Podrobnejšie podmienky pre záznam dopravnej dokumentácie upravuje Prevádzkový poriadok.</p> <p>Číslo vlaku sa zobrazí v bielej farbe; po postavení vchodovej vlakovej cesty sa táto farba zmení na zelenú a po obsadení koľajového úseku pred vchodovým návestidlom na červenú. Minútový údaj predvídaného odchodu sa zobrazí v tyrkysovej farbe.</p>

Podmienky	<ul style="list-style-type: none">▪ Zadaný čas predvídaného odchodu nesmie byť menší ako aktuálna hodnota systémového času (predvídaný odchod nemožno zadávať spätne).▪ Číslo vlaku musí byť rôzne od ostatných čísel vlakov, pohybujúcich sa v stanici (v riadenej oblasti); v opačnom prípade sa objaví štítok upozornenia a zhodné číslo s už existujúcim vlakom možno po potvrdení varovného štítiku (ENTER) zadať.▪ Traťový zásobník nesmie byť zaplnený, je dimenzovaný na $n+1$ vlakov, kde n je počet traťových oddielov.
-----------	---

3.2.3 Vyvolanie menu vlaku

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Prepnutie do menu vlaku na traťovej koľaji.
Postup	<ol style="list-style-type: none">1. umiestnenie kurzora na symbol traťovej koľaje2. stlačenie klávesu ENTER, objaví sa menu traťovej koľaje3. umiestnenie kurzora na požadovaný vlak (číslo vlaku)4. stlačenie klávesu ENTER
Účinok	Zobrazí sa menu vlaku na traťovej koľaji (viď ďalej) - alternatívny spôsob vyvolania povelov čísla vlaku.
Podmienky	<ul style="list-style-type: none">▪ Vlak je zadáný v zásobníku traťovej koľaje (s predvídaným odchodom).

3.3 Menu vlaku v zásobníku traťovej koľaje

43015
SOD>
POD<
ZRUSv
NOVÝv
vlečka
(nákladisko)

3.3.1 Význam funkcií

povel	vykonávaná funkcia	registrácia
SOD>	skutočný odchod vlaku	
POD<	zrušenie predvídaného odchodu vlaku	
ZRUSv	zánik vlaku na traťovej koľaji	
NOVÝv	vznik vlaku na traťovej koľaji	
meno vlečky (nákladiska)	jazda vlaku z traťovej koľaje na vlečku (nákladisko)	

3.3.2 Skutočný odchod vlaku (SOD>)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zadanie skutočného odchodu vlaku, ohláseného výpravcom (operátorom, dispečerom) susednej stanice alebo oprava skutočného odchodu.
Postup	<ol style="list-style-type: none"> 1. umiestnenie kurzora na číslo vlaku v zásobníku traťovej koľaje 2. stlačenie klávesu ENTER, objaví sa menu vlaku na traťovej koľaji 3. umiestnenie kurzora na požadovaný povel (SOD>) 4. stlačenie klávesu ENTER, objaví sa maska s číslom zvoleného vlaku a so zadaným časom predvídaného odchodu (pokiaľ má už vlak zadaný skutočný odchod a jedná sa teda o povel opravy času skutočného odchodu, doplní sa aktuálny systémový čas, ktorý nahradí dosiaľ platný čas skutočného odchodu) 5. klávesmi +/- na numerickej klávesnici upravíme ponúkaný čas na správnu (respektíve opravenú) hodnotu skutočného odchodu 6. stlačením klávesu ENTER zadanie potvrdíme

Účinok	<p>Pri vlaku v zásobníku traťovej koľaje sa zmení minúta predvídaného odchodu na zadanú (opravenú) minútu skutočného odchodu; farba čísla vlaku a minúty sa zmenia na bielu.</p> <p>Úkon sprevádza hlásenie skutočného odchodu výpravcom (operátorom, dispečerom DOZ) susednej stanice a dopĺňa, prípadne môže nahradiť, zápis do dopravnej dokumentácie. Podrobnejšie podmienky pre záznam dopravnej dokumentácie upravuje Prevádzkový poriadok.</p>
Podmienky	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vlak je uvedený v zásobníku traťovej koľaje, má zadaný predvídaný alebo skutočný odchod. ▪ Traťová koľaj je obsadená (podľa TZZ), voľba SOD> je sprístupnená len u prvého vlaku v slede podľa času predvídaného, resp. skutočného odchodu. ▪ Zadaný čas skutočného odchodu nesmie byť väčší ako aktuálna hodnota systémového času (skutočný odchod nie je možné zadávať dopredu). ▪ Medzi stanicami riadenej oblasti sa skutočné odchody odvodzujú automaticky z činnosti zabezpečovacieho zariadenia, voľba SOD> je zneprístupnená.

3.3.3 Zrušenie predvídaného odchodu (POD<)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zrušenie zadaného predvídaného odchodu vlaku.
Postup	<ol style="list-style-type: none"> 1. umiestnenie kurzora na číslo vlaku v zásobníku traťovej koľaje 2. stlačenie klávesu ENTER, objaví sa menu vlaku na traťovej koľaji 3. umiestnenie kurzora na požadovaný povel (POD<) 4. stlačenie klávesu ENTER
Účinok	<p>Zo zásobníka príslušnej traťovej koľaje sa odstráni číslo vlaku a minútový údaj predvídaného odchodu.</p> <p>Úkon sprevádza hlásenie o zrušení predvídaného odchodu, ktoré dáva výpravca vlastnej stanice výpravcovi (operátorovi, dispečerovi DOZ) susednej stanice a dopĺňa, prípadne môže nahradiť zápis do dopravnej dokumentácie. Podrobnejšie podmienky pre záznam dopravnej dokumentácie upravuje Prevádzkový poriadok.</p>
Podmienky	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vlak má zadaný predvídaný odchod. ▪ Pre vlak nie je postavená odchodová vlaková cesta.

3.3.4 Zánik vlaku na traťovej koľaji (ZRUSv)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Odstránenie čísla vlaku zo zásobníka traťovej koľaje v diaľkovo riadenej oblasti. Používa sa pri mimoriadnostiach v doprave (napr. spojenie uviaznutého vlaku s hnacím vozidlom, ktoré došlo ako PMD).
Postup	<ol style="list-style-type: none"> 1. umiestnenie kurzora na číslo vlaku v zásobníku traťovej koľaje 2. stlačenie klávesu ENTER, objaví sa menu vlaku na traťovej koľaji 3. umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ZRUSv) 4. stlačenie klávesu ENTER
Účinok	Zo zásobníka traťovej koľaje sa odstráni číslo vlaku.
Podmienky	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vlak má zadáný skutočný odchod. ▪ Pre vlak nie je postavená žiadna vlaková cesta.

3.3.5 Vznik vlaku na traťovej koľaji (NOVÝv)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Vytvorenie nového vlaku na traťovej koľaji počas jazdy iného vlaku (napr. návrat nezaveseného postrkového hnacieho vozidla, jazda vlaku po častiach/PMD).
Dôležité	<p>Nový vlak na traťovej koľaji môže vzniknúť pred prvým alebo za posledným vlakom na traťovej koľaji. Voľba NOVÝv sa vykoná na tom traťovom zásobníku čísel vlakov, ktorý náleží dopravni v smere jazdy nového vlaku.</p> <p>Týmto spôsobom sa zadáva nový vlak na traťových koľajach vnútri riadenej oblasti. Na traťových koľajach na okraji riadenej oblasti možno vložiť nový vlak len vtedy, ak ide nový vlak v smere do prvej dopravne riadenej oblasti.</p> <p>Zrušenie čísla vlaku vzniknutého na traťovej koľaji, t.j. zánik vlaku vzniknutého na traťovej koľaji, sa vykoná voľbou POD< volenou na čísle vzniknutého vlaku.</p>
Postup	<ol style="list-style-type: none"> 1. umiestnenie kurzora na číslo vlaku v zásobníku traťovej koľaje (prvý alebo posledný) 2. stlačenie klávesu ENTER, objaví sa menu vlaku na traťovej koľaji 3. umiestnenie kurzora na požadovaný povel (NOVÝv>) 4. stlačenie klávesu ENTER, objaví sa pre zadanie čísla vlaku 5. zadanie čísla vlaku 6. stlačením klávesu ENTER zadanie potvrdíme

Účinok	Na poslednom alebo prvom mieste traťového zásobníka sa objaví číslo nového vlaku v biele farbe. Predvídaný odchod v tyrkysovej farbe tvorí systémový čas. Časová hodnota predvídaného odchodu vyjadruje okamžik vzniku vlaku na traťovej koľaji (pre GTN).
Podmienky	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pôvodný vlak je posledným alebo prvým vlakom traťového zásobníka. ▪ Pôvodný vlak má zadany skutočný odchod (obsadil traťovú koľaj). ▪ Pre pôvodný vlak nie je postavená vlaková cesta v smere, kde vzniká nový vlak.

3.3.6 Jazda vlaku z traťovej koľaje na vlečku (nákladisko)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Presun čísla vlaku zo zásobníka traťovej koľaje do zásobníka vlečky (nákladiska). Používa sa pri jazde vlaku na vlečku (nákladisko) odbočujúcu zo širšej trate s uvoľnením traťovej koľaje.
Postup	<ol style="list-style-type: none"> 1. umiestnenie kurzora na číslo vlaku v zásobníku traťovej koľaje 2. stlačenie klávesu ENTER, objaví sa menu vlaku na traťovej koľaji 3. umiestnenie kurzora na požadovaný povel (meno vlečky) 4. stlačenie klávesu ENTER
Účinok	Číslo vlaku sa odstráni z traťového zásobníka a prejde do zásobníka vlečky (nákladiska), kde vlak vykonáva obsluhu. Výpravca spravidla súčasne (podľa P4PP) na žiadosť vlakvedúceho uvoľní kľúč na obsluhu vlečky (nákladiska) z elektromagnetickej zámky.
Podmienky	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vlak má skutočný odchod. ▪ Pre vlak nie je postavená žiadna vlaková cesta.

3.4 Menu staničnej koľaje

6K
NOVÝv
vl1
NOVÝv
vlN
NOVÝv
STIT
VYL
NVL

3.4.1 Význam funkcií

povel	vykonávaná funkcia	registrácia
NOVÝv	vznik vlaku / dokončenie prestavovania vlaku	
vlx (číslo vlaku)	vyvolanie menu vlaku	

3.5 Vznik vlaku (NOVÝv)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Vznik nového východiskového vlaku na staničnej koľaji – vloženie čísla vlaku na staničnú koľaj.
Postup	<ol style="list-style-type: none"> 1. umiestnenie kurzora na symbol staničnej koľaje 2. stlačenie klávesu ENTER, objaví sa menu staničnej koľaje 3. umiestnenie kurzora na požadovaný povel (NOVÝv) v požadovanej pozícii 4. stlačenie klávesu ENTER 5. objaví sa maska pre zadanie čísla nového vlaku (prípadne, pokiaľ je vykonávané prestavovanie vlaku, ponúkne sa zoznam prestavovaných vlakov, viď ďalej) 6. zápis až šesťmiestneho čísla vlaku (pravidlá pre zápis čísel následných vlakov viď predvídaný odchod), respektíve výber čísla prestavovaného vlaku 7. stlačením klávesu ENTER sa číslo vlaku potvrdí

Účinok	<p>Na staničnú koľaj sa vloží číslo vlaku v červenej farbe.</p> <p>Obsadený úsek bude zabezpečovacie zariadenie považovať za obsadený vlakom pripraveným k jazde. Zadané číslo vlaku sa automaticky prenáša na prechádzané dopravné koľaje (staničné i traťové) a je s ním možné vykonávať ďalšie technologické úkony.</p> <p>Povel NOVÝv sa v menu staničnej koľaje ponúka v toľkých pozíciách, koľko je rôznych možností umiestnenia čísla nového vlaku v zásobníku staničnej koľaje. Ponuka hore znamená umiestnenie vľavo, ponuka dole umiestnenie vpravo na staničnej koľaji, ponuka medzi vlakmi potom umiestnenie medzi jestvujúcimi vlakmi.</p>
Podmienky	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Staničná koľaj je obsadená koľajovými vozidlami.

3.5.1 Dokončenie prestavovania vlaku (NOVÝv)

V prípade, že v zásobníku prestavovaných vlakov je aspoň jeden vlak, teda bolo zahájené a nedokončené aspoň jedno prestavovanie vlaku, je po voľbe povelu NOVÝv z menu staničnej koľaje vyvolané nasledujúce menu

6K
NOVÝv
v11
vln

kde povel NOVÝv znamená vloženie čísla nového vlaku vo vyššie popísanej maske (vznik vlaku). Zobrazené čísla vlakov (vln) sú čísla vlakov zo zásobníka prestavovaných vlakov. Výberom čísla vlaku sa dokončí prestavovanie daného vlaku, vybrané číslo sa zaradí na príslušné miesto na staničnej koľaji v červenej farbe.

3.6 Menu vlaku v zásobníku staničnéj koľaje

84622
POD>
EDITv
ZRUSv
ODSTv
ZARv
PRES>
PRES<

3.6.1 Význam funkcií

povel	vykonávaná funkcia	registrácia
POD>	zadanie predvídaného odchodu vlaku	
EDITv	editácia čísla vlaku – prečíslovanie, oprava čísla vlaku	
ZRUSv	zánik vlaku na staničnej koľaji	
ODSTv	odstavenie vlaku	
ZARv	zaradenie vlaku po odstavení	
PRES>	zahájenie prestavovania vlaku	
PRES<	zrušenie prestavovania vlaku	

3.6.2 Zadanie predvídaného odchodu vlaku (POD>)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zadanie predvídaného odchodu vlaku, hláseného výpravcovi (operátorovi, dispečerovi) do susednej stanice pri jazde vlaku z riadenej oblasti.
Postup	<ol style="list-style-type: none"> 1. umiestnenie kurzora na číslo vlaku na staničnej koľaji 2. stlačenie klávesu ENTER, objaví sa menu vlaku na staničnej koľaji 3. umiestnenie kurzora na požadovaný povel (POD>) 4. stlačenie klávesu ENTER 5. číslo vlaku sa podfarbí bielo 6. klepnutie myšou na výstupnú traťovú koľaj 7. objaví sa maska času predvídaného odchodu (s implicitne doplneným aktuálnym časom) 8. klávesmi +/- na numerickej klávesnici upravíme ponúkaný čas na zadanú hodnotu predvídaného odchodu

	9. stlačením klávesu ENTER zadanie potvrdíme
Účinok	<p>Do zásobníka traťovej koľaje sa preniesie číslo vlaku zo staničnej koľaje v tyrkysovej farbe a minútový údaj predvídaného odchodu v tyrkysovej farbe.</p> <p>Pokiaľ je susedná stanica vybavená tiež elektronickým zabezpečovacím zariadením a je medzi oboma staničnými zariadeniami zriadený prenos čísel vlakov (prípadne, pokiaľ sa jedná o predvídaný odchod zadávaný dispečerom do stanice odovzdanej na miestnu obsluhu či opačne), objaví sa číslo vlaku i vo vstupnom zásobníku traťovej koľaje v tejto stanici, a to v žltej farbe, po postavení odchodovej vlakovej cesty v bielej farbe (respektíve v zelenej farbe, pokiaľ je postavené i vchodové návestidlo nasledujúcej stanice).</p> <p>Úkon sprevádza hlásenie predvídaného odchodu výpravcom (operátorom, dispečerom) susednej stanice a dopĺňa, prípadne môže nahradiť, zápis do dopravnej dokumentácie. Podrobnejšie podmienky pre záznam dopravnej dokumentácie upravuje Prevádzkový poriadok.</p>
Podmienky	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Na staničnej koľaji sa nachádza číslo vlaku (staničná koľaj je obsadená vlakom, alebo na ňu vedie postavená vlaková cesta s číslom vlaku). ▪ Vlak nie je odstavený. ▪ Vlak nie je označený na prestavovanie. ▪ Zadaný čas predvídaného odchodu nesmie byť menší než aktuálna hodnota systémového času (predvídaný odchod nemožno zadávať spätne).

3.6.3 Editácia čísla vlaku (EDITv)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Oprava alebo zmena aktuálneho čísla vlaku (prechýškovanie vlaku). Vlak ďalej pokračuje pod iným číslom.
Postup	<ol style="list-style-type: none"> 1. umiestnenie kurzora na číslo vlaku na staničnej koľaji 2. stlačenie klávesu ENTER, objaví sa menu vlaku na staničnej koľaji 3. umiestnenie kurzora na požadovaný povel (EDITv) 4. stlačenie klávesu ENTER 5. objaví sa maska so skôr zadaným alebo preneseným číslom vlaku 6. klávesom Backspace vymažeme poslednú číslicu v čísle vlaku, klávesom DELETE zmažeme celé číslo vlaku, číslicami zapíšeme nové číslo 7. stlačením klávesu ENTER sa nové číslo vlaku potvrdí
Účinok	Pôvodné číslo vlaku na staničnej koľaji sa zmení na nové; do už postavených vlakových ciest v smere jazdy vlaku sa preniesie nové číslo vlaku. Farba čísla vlaku sa nemení.

Podmienky	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Na staničnej koľaji sa nachádza číslo vlaku (staničná koľaj je obsadená vlakom, alebo na ňu vedie postavená vlaková cesta s číslom vlaku). ▪ Vlak nie je odstavený. ▪ Vlak nie je označený na prestavovanie.
-----------	--

3.6.4 Zánik vlaku na staničnej koľaji (ZRUSv)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zrušenie čísla vlaku zo zásobníka staničnej koľaje pri ukončení jazdy vlaku.
Postup	<ol style="list-style-type: none"> 1. umiestnenie kurzora na číslo vlaku v zásobníku staničnej koľaje 2. stlačenie klávesu ENTER, objaví sa menu vlaku na staničnej koľaji 3. umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ZRUSv) 4. stlačenie klávesu ENTER
Účinok	Zo zásobníka staničnej koľaje sa odstráni číslo vlaku.
Podmienky	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vlak obsadil staničnú koľaj (červené číslo vlaku). ▪ Vlak nie je odstavený. ▪ Vlak nie je označený na prestavovanie. ▪ Vlak nebol daný predvídaný odchod do ďalšej dopravne. ▪ Pre vlak nie je postavená žiadna vlaková cesta.

3.6.5 Odstavenie vlaku (ODSTv)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zmena stavu vlaku na odstavený („neživý“).
Postup	<ol style="list-style-type: none"> 1. umiestnenie kurzora na číslo vlaku na staničnej koľaji 2. stlačenie klávesu ENTER, objaví sa menu vlaku na staničnej koľaji 3. umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ODSTv) 4. stlačenie klávesu ENTER
Účinok	<p>Číslo vlaku sa podfarbí modro.</p> <p>Táto informácia sa môže preniesť do nadväzujúcich systémov riadenia dopravy, ktoré podrobnejšie definujú jej význam. Odstavený vlak spravidla nemá vlakové náležitosti (hnacie vozidlo), používa sa napr. pri závade na vlaku alebo na trati, pri zákazovej dispozícii „Stoj“ apod.</p>

Podmienky	<ul style="list-style-type: none">▪ Staničná koľaj je obsadená vozidlami vlaku (červené číslo vlaku).▪ Vlak nie je označený na prestavovanie.▪ Vlaku nebol daný predvídaný odchod.▪ Pre vlak nebola postavená žiadna vlaková cesta.
-----------	--

3.6.6 Zaradenie vlaku (ZARv)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zmena stavu vlaku na prevádzkový („živý“)
Postup	<ol style="list-style-type: none"> 1. umiestnenie kurzora na číslo vlaku na staničnej koľaji 2. stlačenie klávesu ENTER, objaví sa menu vlaku na staničnej koľaji 3. umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ZARv) 4. stlačenie klávesu ENTER
Účinok	<p>U čísla vlaku sa zruší modré podfarbenie.</p> <p>Táto informácia sa môže preniesť do nadväzujúcich systémov riadenia dopravy, ktoré podrobnejšie definujú jej význam. Prevádzkový vlak má vlakové náležitosti a je pripravený k jazde.</p>
Podmienky	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Staničná koľaj je obsadená vlakom, ktorý je v stave odstavený (neživý).

3.6.7 Zahájenie prestavovania vlaku (PRES>)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Úkon pri vlaku na staničnej koľaji, kedy vlak bude odchádzať do ďalšej dopravne z inej alebo tej istej staničnej koľaje, na ktorú ale vojde inými prostriedkami ako vlakovou cestou, hlavne posunovou cestou.
Postup	<ol style="list-style-type: none"> 1. umiestnenie kurzora na číslo vlaku na staničnej koľaji 2. stlačenie klávesu ENTER, objaví sa menu vlaku na staničnej koľaji 3. umiestnenie kurzora na požadovaný povel (PRES>) 4. stlačenie klávesu ENTER
Účinok	<p>Číslo vlaku sa presunie do nezobrazovaného zásobníka prestavovaných vlakov a na staničnej koľaji sa podfarbí šedo.</p> <p>Číslo vlaku sa zachová na pôvodnej staničnej koľaji i po postavení posunovej cesty.</p> <p>Číslo vlaku sa zo staničnej koľaje odstráni v okamžiku odchodu prvého posunujúceho dielu z tejto koľaje posunovou cestou.</p>
Podmienky	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Staničná koľaj je obsadená vlakom alebo na ňu vedie postavená vlaková cesta s číslom vlaku. ▪ Vlak na staničnej koľaji nie je odstavený. ▪ Vlakom nebol daný predvídaný odchod. ▪ Pre vlak nebola postavená žiadna vlaková cesta. ▪ Súčasne môže byť prestavovaných najviac 10 vlakov.

3.6.8 Zrušenie prestavovania vlaku (PRES<)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zrušenie prestavovania vlaku na inú staničnú koľaj (odvolanie povelu PRES>).
Postup	<ol style="list-style-type: none"> 1. umiestnenie kurzora na číslo vlaku na staničnej koľaji 2. stlačenie klávesu ENTER, objaví sa menu vlaku na staničnej koľaji 3. umiestnenie kurzora na požadovaný povel (PRES<) 4. stlačenie klávesu ENTER
Účinok	Číslo vlaku sa odstráni zo zásobníka prestavovaných vlakov a súčasne sa zruší jeho šedé podfarbenie na staničnej koľaji.
Podmienky	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Staničná koľaj je obsadená vlakom alebo na ňu vedie postavená vlaková cesta s číslom vlaku. ▪ Vlak je označený na prestavovanie a jeho číslo je ešte na pôvodnej staničnej koľaji.

3.7 Menu vlečky (nákladiska /vlečkového zásobníka/)

vlečka (nákladisko)
ZRUSv NOVÝv trať

3.7.1 Význam funkcí

povel	vykonávaná funkcia	Registrácia
ZRUSv	zánik vlaku	
NOVÝv	vznik vlaku	
meno traťového zásobníka	jazda vlaku z vlečky (nákladiska) na traťovú koľaj	

3.7.2 Zánik vlaku (ZRUSv)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zrušenie čísla vlaku zo zásobníka vlečky (nákladiska).
Postup	<ol style="list-style-type: none"> 1. umiestnenie kurzora na číslo vlaku v zásobníku vlečky 2. stlačenie klávesu ENTER, objaví sa menu vlaku na vlečke 3. umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ZRUSv) 4. stlačenie klávesu ENTER
Účinok	Zo zásobníka vlečky (nákladiska) sa odstráni číslo vlaku, vlak sa zmení na posunujúci diel.

3.7.3 Vznik vlaku (NOVÝv)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Vytvorenie nového vlaku v zásobníku vlečky (nákladiska).
Postup	<ol style="list-style-type: none"> 1. umiestnenie kurzora na zásobník vlečky (na nápis „vlečka“) 2. stlačenie klávesu ENTER, objaví sa menu vlaku na vlečke 3. umiestnenie kurzora na požadovaný povel (NOVÝv) 4. stlačenie klávesu ENTER 5. zadanie čísla vlaku
Účinok	Do zásobníka vlečky (nákladiska) sa zapíše nové číslo vlečkového vlaku.

3.7.4 Jazda vlaku z vlečky (nákladiska) na traťovú koľaj

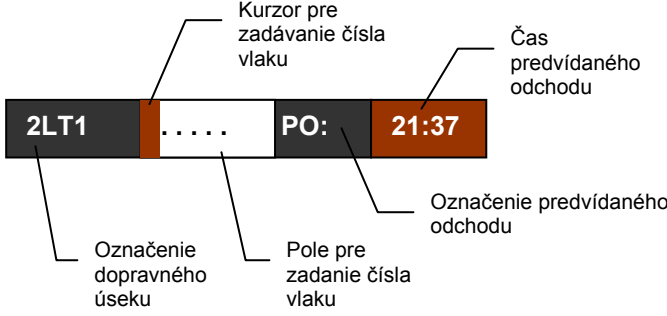
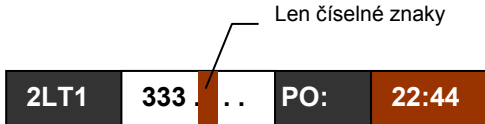
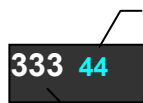
Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Presun čísla vlaku zo zásobníku vlečky (nákladiska) do zásobníka traťovej koľaje. Používa sa pri jazdách z vlečky (nákladiska) odbočujúcej zo širšej trate s uvoľnením traťovej koľaje.
Postup	<ol style="list-style-type: none"> 1. umiestnenie kurzora na číslo vlaku v zásobníku vlečky 2. stlačenie klávesu ENTER, objaví sa menu vlečky 3. umiestnenie kurzora na požadovaný povel (meno zásobníka traťovej koľaje) 4. stlačenie klávesu ENTER
Účinok	Číslo vlaku sa odstráni zo zásobníka vlečky (nákladiska) a prejde do traťového zásobníka. Vlak je pripravený k jazde do vlastnej stanice; výpravca súčasne (podľa Doplnujúcich ustanovení na obsluhu vlečky /nákladiska/) na žiadosť vlakvedúceho uvoľní kľúč na obsluhu vlečky (nákladiska).

4 Prenos čísel vlakov vzhľadom k jazdám vlakov

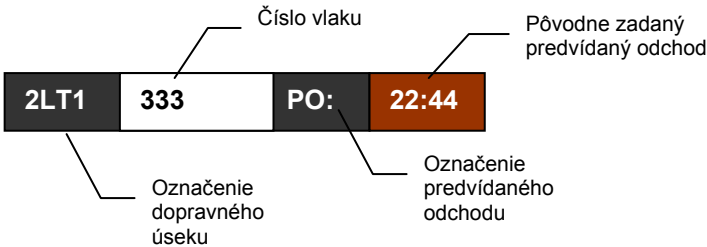

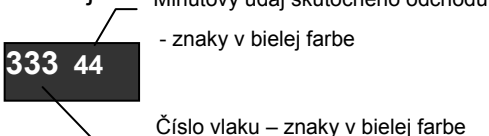
4.1 Príchod vlaku z neriadenej oblasti

Význam	<p>Pri príchode vlaku z neriadenej oblasti predvídané a skutočné odchody v traťovom zásobníku čísel vlakov určujú sled vlakov prichádzajúcich po danej traťovej koľaji do prvej dopravne riadenej oblasti.</p> <p>Predvídaným odchodom sa rozumie podanie informácie o zamýšľanom odchode daného vlaku z jednej dopravne (v tomto prípade zo susednej dopravne) do dopravne nasledujúcej, súčasťou tejto informácie je časová hodnota okamžiku predpokladaného odchodu z tejto dopravne.</p> <p>Skutočným odchodom sa rozumie informácia o skutočnom okamžiku odchodu vlaku zo susednej dopravne.</p>
Účinok	<p>Čísla vlakov sa v zásobníku traťovej koľaje zoradia podľa zadanych časov, v prípade zhodných časov podľa poradia zadania. Pri zadaní čísla vlaku, ktoré už v systéme existuje, je vygenerovaný automaticky štítok upozornenia, po potvrdení klávesom ENTER možno však zhodné číslo zadať.</p> <p>Po zadaní predvídaného odchodu je možné:</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ voľbou na traťovej koľaji zadať predvídaný odchod ďalšieho vlaku. ♦ voľbou na číse vlaku: <ul style="list-style-type: none"> - voľbou POD< predvídaný odchod zrušiť, - voľbou SOD> zadať čas skutočného odchodu, voľba je prístupná, pokiaľ je TK obsadená. <p>Po zadaní skutočného odchodu je možné:</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ voľbou na traťovej koľaji: <ul style="list-style-type: none"> - zadať predvídaný odchod ďalšieho vlaku. ♦ voľbou na číse vlaku: <ul style="list-style-type: none"> - voľbou SOD> zmeniť (opraviť) čas skutočného odchodu, - voľbou ZRUSv zrušiť zadane číslo vlaku so skutočným odchodom (jazda PMD pre poslednú časť vlaku na trati), - voľbou NOVÝv vložiť pred prvý alebo za posledný vlak na traťovej koľaji číslo iného vlaku (jazda vlaku po častiach – jazda časti vlaku ako PMD, návrat postrku).
Dôležité	<p>Nesmie dôjsť k zadaniu chybného čísla vlaku. V opačnom prípade je nutné predvídaný odchod nesprávneho vlaku zrušiť a zadať predvídaný odchod správneho vlaku.</p>

4.1.1 Zadanie predvídaného odchodu prijatého zo susednej stanice

Voľba povelu	Prvok	Traťová koľaj, približovací úsek.
	Povel	POD>
Zadanie predvídaného odchodu	Komunikačné pole	
	Zadanie čísla vlaku Zadanie času predvídaného odchodu	 <p>Po vyvolaní komunikačného poľa je nastavený systémový čas, klávesmi numerickej klávesnice možno nastaviť požadovaný čas predvídaného odchodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> + - pridá k zobrazenému času 1 minútu - - uberie od zobrazeného času 1 minútu * - pridá k zobrazenému času 1 hodinu / - uberie od zobrazeného času 1 hodinu.
	ENTER	<p>Ukončenie zadania predvídaného odchodu. Pri traťovej koľaji vo vyhradenom mieste pre traťový zásobník čísel vlakov sa objavia údaje o novom vlaku:</p>  <p>Pri zadaní čísla vlaku, ktoré už v systéme existuje je vygenerovaný automaticky štítok upozornenia, po potvrdení klávesom ENTER možno však zhodné číslo zadať.</p>


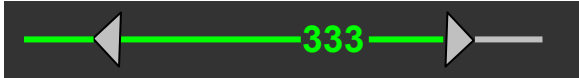


4.1.2 Zadanie skutočného odchodu vlaku zo susednej stanice

Voľba povelu	Prvok	Číslo vlaku v traťovom zásobníku čísel vlakov.
	Povel	SOD>
Zadanie skutočného odchodu	Komunikačné pole	
	Zadanie času skutočného odchodu	 <p>Po vyvolaní komunikačného poľa je nastavený pôvodný čas predvídaneho odchodu, klávesmi numerickej klávesnice možno nastaviť požadovaný čas skutočného odchodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> + - pridá k času 1 minútu - - uberie od času 1 minútu * - pridá k času 1 hodinu / - uberie od času 1 hodinu.
	ENTER	<p>Ukončenie zadania skutočného odchodu. Pri traťovej koľaji vo vyhradenom mieste pre traťový zásobník čísel vlakov sa objavia zadané údaje:</p> 

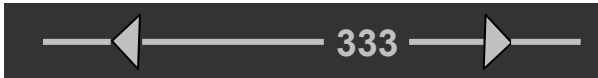
4.1.3 Zrušenie predvídaneho odchodu prijatého zo susednej stanice


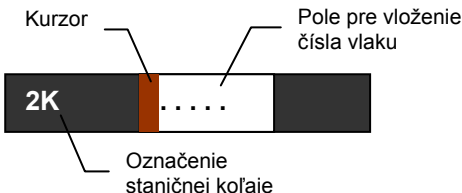
Udalosť	Účinok
Vyvolanie povelu POD<	Z menu príslušného čísla vlaku na traťovej koľaji sa zvolí povel POD<.
Účinok	Zruší sa zadaný predvídany odchod, z traťového zásobníka čísel vlakov sa vymaže číslo vlaku i s časom predvídaneho odchodu.

4.1.4 Postavenie vlakovej cesty a vchod vlaku na staničnú koľaj

Udalosť	Účinok
Postavenie vchodovej vlakovej cesty	<p>V traťovom zásobníku čísel vlakov číslo vlaku najbližšie k stanici (najbližšie ku koľaji) zmení farbu na zelenú</p>  <p>na staničnej koľaji, na ktorú je vlaková cesta postavená, sa zobrazí číslo vlaku zelene (vo farbe staničnej koľaje)</p> 
Obsadenie približovacieho úseku	<p>V traťovom zásobníku čísel vlakov číslo vlaku najbližšie ku stanici (najbližšie ku koľaji) zmení farbu na červenú.</p> 
Obsadenie koľajového úseku za vchodovým návěstidlom a zhasnutie povolujúcej návěsti	Vymazanie čísla vlaku z traťového zásobníka čísel vlakov
Vchod vlaku na staničnú koľaj	<p>Na staničnej koľaji, na ktorú je vlaková cesta postavená, sa zobrazí číslo vlaku červene (vo farbe staničnej koľaje)</p> 

4.1.5 Postavenie núdzovej vlakovej cesty a vchod vlaku na staničnú koľaj na privolávaciu návěsť

Udalosť	Účinok
Postavenie núdzovej vchodovej vlakovej cesty a rozsvietenie privolávacej návěsti	<p>Na staničnej koľaji, na ktorú je núdzová vlaková cesta postavená, sa zobrazí číslo vlaku vo farbe staničnej koľaje.</p>  <p>V prípade, že niektorá z prechádzaných výhybiek nemá indikáciu správnej polohy, číslo vlaku sa na staničnú koľaj neprenesie, a je nutné číslo vlaku zadať manuálne na obsadenú staničnú koľaj (po vchode vlaku na staničnú koľaj) povelom NOVÝv.</p>
Obsadenie približovacieho úseku	Zobrazenie čísel vlakov v traťovom zásobníku ani v zásobníku na staničnej koľaji sa nemení.
Obsadenie koľajového úseku za vchodovým návěstidlom	Vymazanie čísla vlaku z traťového zásobníka čísel vlakov.

Vchod vlaku na staničnú koľaj	<p>Na staničnej koľaji, na ktorú je vlaková cesta postavená, sa zobrazí číslo vlaku červene (vo farbe staničnej koľaje).</p> 
Manuálne zadanie vlaku na staničnú koľaj povelom NOVÝv z menu obsadenej staničnej koľaje	<p>Komunikačné pole:</p>  <p>Po vložení čísla vlaku nasleduje ENTER, číslo vlaku sa zobrazí v staničnej koľaji ako po vchode vlaku na staničnú koľaj.</p>

4.2 Príchod vlaku zo susednej riadenej oblasti

Spracovanie vlaku, ktorý prichádza zo susednej riadenej oblasti, je zhodné so spracovaním vlaku, ktorý prichádza z neriadenej oblasti (kap. 3.1) s tým, že obsluhujúci zamestnanec nezadáva predvídaný a skutočný odchod.

Predvídaný odchod z poslednej dopravne susednej riadenej oblasti vkladá jej obsluhujúci zamestnanec.

Skutočný odchod z poslednej dopravne susednej riadenej oblasti je odvodený automaticky činnosťou zariadenia tejto stanice.

4.3 Vlak na staničnej koľaji, vznik vlaku

Číslo vlaku sa na staničnú koľaj môže dostať:

- pri vzniku vlaku – voľba NOVÝv,
- pri ukončení prestavovania vlaku – voľba NOVÝv a následne voľba čísla prestavovaného vlaku,
- prenosom čísla vlaku z predchádzajúcej koľaje (traťovej, staničnej), t.j. postavením vlakovej alebo núdzovej vlakovej cesty.

S vlakom na staničnej koľaji (červené číslo vlaku) možno vykonať nasledujúce úkony:

- odchod vlaku s postavením vlakovej cesty,
- odchod vlaku s postavením núdzovej vlakovej cesty,
- editácia čísla vlaku, t.j. prečíslovanie vlaku, oprava čísla vlaku – voľba EDITv,
- zadanie predvídaného odchodu pri odchode do neriadenej stanice – voľba POD>,
- odstavenie vlaku – voľba ODSŤv,
- zaradenie odstaveného vlaku – voľba ZARv, pokiaľ je vlak odstavený,
- prestavenie vlaku – voľba PRES>,
- zrušenie prestavenia vlaku – voľba PRES< , pokiaľ je vlak označený na prestavovanie,
- zánik vlaku – voľba ZRUSv.

Ak je na staničnú koľaj postavená vlaková cesta, ale vlak túto koľaj ešte neobsadil (zelené číslo vlaku na staničnej koľaji), je možné s vlakom vykonať nasledujúce úkony:

- odchod vlaku s postavením vlakovej cesty,
- odchod vlaku s postavením núdzovej vlakovej cesty,
- editácia čísla vlaku, t.j. prečíslovanie vlaku, oprava čísla vlaku – voľba EDITv,
- zadanie predvídaného odchodu pri odchode do neriadenej stanice – voľba POD> ,
- prestavenie vlaku – voľba PRES> ,

- zrušenie prestavenia vlaku – voľba PRES<, pokiaľ je vlak označený na prestavovanie.

Zobrazenie čísla vlaku na staničnej koľaji:

A) Na staničnej koľaji je miesto na zobrazenie jedného čísla vlaku

6K
NOVÝv
123
NOVÝv
84186
NOVÝv
STIT
VYL

Zobrazí sa číslo vlaku, ktorý je na koľaji najviac vpravo (v menu staničnej koľaje je umiestnený najnižšie).

Číslo vlaku sa do staničnej koľaje vloží, a vlak sa považuje za vzniknutý, povelom NOVÝv, ktorý odpovedá umiestneniu nového vlaku na staničnej koľaji.

Vlak, ktorý na staničnú koľaj príde s automatickým posunom čísla vlaku, je zaradený ako krajný v tom smere, z ktorého prišiel.



B) Na staničnej koľaji je miesto na zobrazenie dvoch čísel vlakov

6K
NOVÝv
123
NOVÝv
65167
NOVÝv
84186
NOVÝv
STIT
VYL

Zobrazí sa číslo vlaku, ktorý je na koľaji najviac vpravo, a číslo vlaku, ktorý je na koľaji najviac vľavo (čísla krajných vlakov). Čísla všetkých vlakov na staničnej koľaji a ich menu sú dostupné v menu staničnej koľaje. V reliéfe koľajiska sa všetky čísla vlakov zobrazujú pri prepnutí reliéfu na detail (reliéf B).

V menu staničnej koľaje sú tieto čísla vlakov umiestnená najvyššie a najnižšie, ak je v zásobníku čísel vlakov len jedno číslo, zobrazí sa na staničnej koľaji bližšie k odchodovému návestidlu, ktoré je označené písmenom „L“.






Pri zavedení ďalšieho vlaku na staničnú koľaj sa zvolí príslušný povel NOVÝv, ktorý zodpovedá umiestneniu nového vlaku na staničnej koľaji. Vlak, ktorý na staničnú koľaj príde s automatickým posunom čísla vlaku, je zaradený ako krajný v tom smere, z ktorého prišiel.

4.4 Odchod vlaku do neriadenej oblasti alebo do stanice s inou úrovňou obsluhy

Význam	<p>Predvídané a skutočné odchody v traťovom zásobníku čísel vlakov určujú sled vlakov odchádzajúcich po danej traťovej koľaji do výstupnej dopravne.</p> <p>Predvídaným odchodom sa rozumie podanie informácie o zamýšľanom odchode daného vlaku z dopravne riadenej oblasti do dopravne nasledujúcej, súčasťou tejto informácie je časová hodnota okamžiku predpokladaného odchodu z tejto dopravne.</p> <p>Ide o zadanie predvídaného odchodu pri odchode:</p> <ul style="list-style-type: none"> - do neriadenej oblasti, - do susednej riadenej oblasti, - do stanice vlastnej riadenej oblasti, s ktorou je pre technickú poruchu prerušené spojenie, - do stanice vlastnej riadenej oblasti, ktorá je odovzdaná na inú úroveň obsluhy (miestne ovládanie). <p>Skutočným odchodom sa rozumie informácia o skutočnom okamžiku odchodu vlaku z dopravne. Skutočný odchod sa doplní automaticky činnosťou ZZ.</p>
Účinok	<p>Čísla vlakov sa v zásobníku traťovej koľaje zoradia podľa zadanych časov, v prípade zhodných časov podľa poradia zadania. Pri zadaní čísla vlaku, ktoré už v systéme existuje, je vygenerovaný automaticky štítok upozornenia, po potvrdení klávesom ENTER možno však zhodné číslo zadať.</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ Po zadaní predvídaného odchodu je možné voľbou na čísle vlaku: <ul style="list-style-type: none"> - voľbou POD< predvídaný odchod zrušiť. ♦ Po uskutočnení skutočného odchodu je možné voľbou na čísle vlaku: <ul style="list-style-type: none"> - voľbou ZRUSv zrušiť zadané číslo vlaku so skutočným odchodom (jazda PMD pre poslednú časť vlaku na trati), - voľbou NOVÝv vložiť pred prvý alebo za posledný vlak na traťovej koľaji číslo iného vlaku (jazda vlaku po častiach – jazda časti vlaku ako PMD, návrat postrku)

4.4.1 Zadanie predvídaného odchodu

1. voľba	Na čísle vlaku na staničnej koľaji sa zvolí povel POD> (príklad pre zadanie predvídaného odchodu vlaku č. 84186).
Účinok	<p>Biele podfarbenie čísla vlaku na staničnej koľaji.</p> 
2. voľba	Klepnutie myšou na vzdľavacom úseku, na ktorom sa volí koniec odchodovej cesty ľavým tlačidlom myši.
Účinok	<p>Biele podfarbenie úseku konca odchodovej cesty.</p> <p>Zobrazí sa komunikačný riadok na zadanie predvídaného odchodu, kde je nastavený systémový čas, klávesmi numerickej klávesnice možno nastaviť požadovaný čas predvídaného odchodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> + - pridá k času 1 minútu - - uberie od času 1 minútu * - pridá k času 1 hodinu / - uberie od času 1 hodinu. 
3. voľba	Stlačenie klávesu ENTER.
Účinok	<p>Číslo vlaku sa preniesie do traťového zásobníka čísel vlakov, ktorý prislúcha traťovej koľaji, kam je zamýšľaný odchod vlaku. Číslo vlaku i časový údaj predvídaného odchodu sa zobrazia tmavo tyrkysovo.</p>  <p>Čísla vlakov sa v zásobníku traťovej koľaje zoradia podľa zadáných časov, v prípade zhodných časov podľa poradia zadania. Predvídaný odchod je možné zrušiť povelom rušenia predvídaného odchodu POD<, voľba v menu vlaku na traťovej koľaji, iné úkony s vlakom nie je možné v zásobníku čísel vlakov na TK vykonávať, len na staničnej koľaji je možné editovať číslo vlaku (prečíslovanie, oprava čísla vlaku).</p>
Dôležité	<p>Nesmie dôjsť k zadaniu chybného času. V opačnom prípade je nutné nesprávne zadany predvídaný odchod zrušiť a zadať predvídaný odchod znovu.</p> <p>Vlak s predvídaným odchodom nie je možné prestavovať, odstaviť, vykonať zánik vlaku, možno len editovať číslo vlaku.</p>

4.4.2 Zrušenie predvídaného odchodu

Udalosť	Účinok
Vyvolanie povelu POD<	Z menu príslušného čísla vlaku na traťovej koľaji sa zvolí povel POD<.
Účinok	Zruší sa zadáný predvídaný odchod, z traťového zásobníka čísel vlakov sa vymaže číslo vlaku i s časom predvídaného odchodu.
Dôležité	Pokiaľ bola pre vlak už postavená odchodová vlaková cesta na traťovú koľaj (biele číslo vlaku), číslo vlaku zostane v zásobníku TK a vymaže sa len (tyrkysový) minútový údaj predvídaného odchodu.

4.4.3 Postavenie vlakovej cesty a odchod vlaku

Udalosť	Účinok
Postavenie odchodovej vlakovej cesty	<p>V traťovom zásobníku čísel vlakov číslo vlaku, pre ktorý je stavaná odchodová cesta, zmení farbu na bielu.</p> <p>84186 44</p> <p>Pri rušení predvídaného odchodu, kedy je už postavená odchodová vlaková cesta na traťovú koľaj (biele číslo vlaku), číslo vlaku zostane v zásobníku TK a vymaže sa len (tyrkysový) minútový údaj predvídaného odchodu.</p>
Obsadenie koľajového úseku za odchodovým (cestovým s dopravnou funkciou odchodového) návěstidlom	<p>V traťovom zásobníku čísel vlakov čas predvídaného odchodu vlaku, pre ktorý je stavaná odchodová cesta, zmení farbu na bielu (čas skutočného odchodu).</p> <p>84186 44</p> <p>Vymazanie čísla vlaku zo staničnej koľaje.</p>

4.4.4 Postavenie núdzovej vlakovej cesty a odchod vlaku na privolávaciu návěst'

Udalosť	Účinok
Postavenie núdzovej odchodovej vlakovej cesty	<p>V traťovom zásobníku čísel vlakov číslo vlaku, pre ktorý je stavaná odchodová cesta, zmení farbu na bielu.</p> <p>84186 44</p> <p>Pri rušení predvídaného odchodu, kedy je už postavená odchodová vlaková cesta na traťovú koľaj (biele číslo vlaku), číslo vlaku zostane v zásobníku TK a vymaže sa len (tyrkysový) minútový údaj predvídaného odchodu.</p>
Obsadenie koľajového úseku za odchodovým (cestovým s dopravnou funkciou odchodového) návěstidlom	<p>V traťovom zásobníku čísel vlakov čas predvídaného odchodu vlaku, pre ktorý je stavaná odchodová cesta, zmení farbu na bielu (čas skutočného odchodu).</p> <p>84186 44</p> <p>Vymazanie čísla vlaku zo staničnej koľaje.</p>

4.5 Odchod vlaku do riadenej oblasti a odchod vlaku v riadenej oblasti

Význam	<p>Predvídané a skutočné odchody v traťovom zásobníku čísel vlakov určujú sled vlakov odchádzajúcich po danej traťovej koľaji do výstupnej dopravne.</p> <p>Predvídaným odchodom sa rozumie podanie informácie o zamýšľanom odchode daného vlaku z jednej dopravne do dopravne nasledujúcej, súčasťou tejto informácie je časová hodnota okamžiku predpokladaného odchodu z tejto dopravne.</p> <p>Pri jazdách vlakov medzi dopravňami vlastnej riadenej oblasti, ktoré sú v režime diaľkového ovládania, sa predvídané odchody nedávajú, systém prenosu čísel vlakov však vložiť predvídaný odchod umožňuje.</p> <p>Skutočným odchodom sa rozumie informácia o skutočnom okamžiku odchodu vlaku z dopravne. Skutočný odchod sa doplní automaticky činnosťou ZZ.</p>
Účinok	<p>Čísla vlakov sa v zásobníku traťovej koľaje zoradia podľa zadaných časov, v prípade zhodných časov podľa poradia zadania. Pri zadaní čísla vlaku, ktoré už v systéme existuje, je vygenerovaný automaticky štítok upozornenia, po potvrdení klávesom ENTER možno však zhodné číslo zadať.</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ Po zadaní predvídaného odchodu je možné voľbou na čísle vlaku: <ul style="list-style-type: none"> - voľbou POD< predvídaný odchod zrušiť. ♦ Po uskutočnení skutočného odchodu je možné voľbou na čísle vlaku: <ul style="list-style-type: none"> - voľbou ZRUSv zrušiť zadané číslo vlaku so skutočným odchodom (jazda PMD pre poslednú časť vlaku na trati), - voľbou NOVÝv vložiť pred prvý alebo za posledný vlak na traťovej koľaji číslo iného vlaku (jazda vlaku po častiach – jazda časti vlaku ako PMD, návrat postrku).

4.5.1 Postavenie vlakovej cesty a odchod vlaku

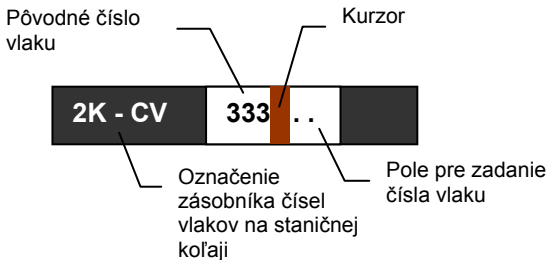
Udalosť	Účinok
Postavenie odchodovej vlakovej cesty	<p>Po postavení cesty sa číslo vlaku prenesie do traťového zásobníka čísel vlakov tam, kam bola odchodová cesta postavená a zobrazí sa bielo.</p> <p style="text-align: center;">84186</p>
Obsadenie koľajového úseku za odchodovým (cestovým s dopravnou funkciou odchodového) návestidlom	<p>V traťovom zásobníku čísel vlakov sa zobrazí skutočný čas odchodu bielou farbou.</p> <p style="text-align: center;">84186 44</p> <p>Vymazanie čísla vlaku zo staničnej koľaje.</p>

4.5.2 Postavenie núdzovej vlakovej cesty a odchod vlaku na privolávaciu návesť

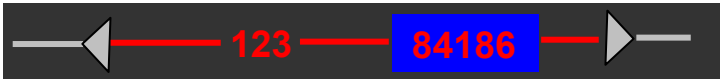
Udalosť	Účinok
Postavenie núdzovej odchodovej vlakovej cesty	<p>V prípade, že sú prechádzané výhybky v správnych koncových polohách, ktoré sú zariadením správne indikované, po postavení núdzovej cesty a rozsvietení privolávacej návěsti sa číslo vlaku preniesie do traťového zásobníka čísel vlakov tam, kam bola odchodová cesta postavená a zobrazí sa bielo.</p> <p style="text-align: center;">84186</p> <p>V prípade, že je porucha indikácie koncovej polohy prechádzanej výhybky, číslo vlaku sa neprenesie a je potrebné ho zadať povelom NOVÝv.</p>
Obsadenie úseku za odchodovým návěstidlom	<p>V traťovom zásobníku čísel vlakov sa zobrazí skutočný čas odchodu bielou farbou.</p> <p style="text-align: center;">84186 44</p> <p>Vymazanie čísla vlaku zo staničnej koľaje.</p>

4.6 Manipulácia s číslami vlakov v stanici

4.6.1 Editácia čísla vlaku na staničnej koľaji


Udalosť	Účinok
Význam	<p>Zmena čísla vlaku v zásobníku staničnej koľaje zahŕňa úkony:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zánik vlaku stávajúceho a vznik vlaku nového (nahrádza voľbu ZRUSv + NOVÝv), - prečíslovanie vlaku (vlak pokračuje s iným číslom), - oprava čísla vlaku (bolo vložené nesprávne číslo vlaku). <p>Rozlíšenie, o ktorý z uvedených úkonov sa jedná, sa vykoná v komunikačnom okne GTN.</p>
Vyvolanie povelu EDITv	Z menu príslušného čísla vlaku sa zvolí povel EDITv.
Komunikačné pole	<p>Zobrazí sa nasledujúce komunikačné pole:</p> 
Editácia čísla vlaku	Pôvodné číslice čísla vlaku sa vymažú klávesom Backspace a zapíše sa nové číslo.
Dokončenie editácie čísla vlaku na staničnej koľaji	<p>Vloženie nového čísla sa potvrdí klávesom ENTER.</p> <p>Prázdne pole pre číslo vlaku nie je možné potvrdiť.</p>

4.6.2 Odstavenie vlaku


Udalosť	Účinok
Význam	Odstavenie vlaku je technologickým úkonom na označenie stavu vlaku pre nadväzujúce systémy riadenia vlakovej dopravy (GTN), kde sa odstavený vlak považuje za „neživý“.
Vyvolanie povelu ODSv	Z menu príslušného čísla vlaku sa zvolí povel ODSv.
Účinok	<p>Vykoná sa úkon „odstavenie vlaku“.</p> <p>Číslo vlaku na staničnej koľaji sa podfarbí modro.</p> 

Dôležité	<ul style="list-style-type: none"> AK je vlak odstavený, nie je možné mu zadať predvídaný odchod, prestavovať ho, editovať jeho číslo, vykonať zánik vlaku, odstavený vlak má len voľbu ZARv. Ak bol daný príkaz na postavenie vlakovej cesty odstavenému vlaku, zariadenie upozorní užívateľa na túto skutočnosť komunikačným oknom s textom „Zrušiť odstavenie vlaku?“. Stlačením klávesu ENTER dôjde najskôr k vykonaniu povelu zaradenie vlaku a potom sa vlaková cesta postaví. Stlačením klávesu ESC je príkaz na postavenie vlakovej cesty odvolaný a vlak zostane odstavený.
----------	--

4.6.3 Zaradenie vlaku


Udalosť	Účinok
Vyvolanie povelu ZARv	Z menu príslušného čísla odstaveného vlaku sa zvolí povel ZARv.
Účinok	<p>Vykoná sa úkon „zaradenie vlaku“, u čísla vlaku na staničnej koľaji sa zruší modré podfarbenie.</p> 

4.6.4 Prestavovanie vlaku


Udalosť	Účinok
Význam	<p>Úkon „Prestavenie vlaku“ slúži na prenesenie čísla vlaku z jednej dopravnej koľaje na inú dopravnú koľaj tej istej dopravne v prípade, kedy nie je číslo vlaku automaticky prenesené vlakovou alebo núdzovou cestou (napr. pri posune – posunová cesta). Cieľom je zachovanie jednotnej dopravnej dokumentácie v GTN pre prestavovaný vlak. S prestavovaným vlakom nie je možné vykonávať žiadne iné technologické úkony okrem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dokončenia prestavovania, t.j. vloženie čísla prestavovaného vlaku na staničnú koľaj, voľba NOVÝv a následne voľba čísla prestavovaného vlaku, pokiaľ prestavovanie fakticky začalo – číslo prestavovaného vlaku už nie je na pôvodnej koľaji, - zrušenie prestavovania, voľba PRES<, pokiaľ prestavovanie ešte fakticky nezačalo - číslo prestavovaného vlaku je ešte na pôvodnej koľaji.
Vyvolanie povelu PRES>	Z menu príslušného čísla vlaku sa zvolí povel PRES>
Účinok	<p>Vykoná sa úkon „začiatok prestavenia vlaku“, číslo vlaku na staničnej koľaji sa podfarbí šedo, číslo vlaku sa zapíše do zásobníka prestavovaných vlakov.</p> 
Posun z pôvodnej staničnej koľaje na novú staničnú koľaj	<p>Postaví sa posunová cesta z pôvodnej staničnej koľaje. Obsadením a uvoľnením úseku za návestidlom začiatku prvej posunovej cesty a zhasnutím návesti Posun dovolený sa vymaže číslo prestavovaného vlaku zo staničnej koľaje.</p>

Dokončenie prestavovania vlaku	<p>Po dokončení posunu a obsadení cieľovej staničnej koľaje sa vyvolá menu staničnej koľaje.</p> <p>Zvolí sa povel nový vlak NOVÝv.</p> <p>Vyvolá sa podmenu nového vlaku, ktoré ponúka:</p> <ul style="list-style-type: none"> - voľbu nového vlaku NOVÝv - po tejto voľbe je možné zadať na staničnú koľaj číslo nového vlaku (iný vlak), - čísla vlakov zo zásobníka prestavovaných vlakov. <p>Z čísel prestavovaných vlakov sa vyberie odpovedajúce číslo a stlačením klávesu ENTER sa vloží na staničnú koľaj.</p>
Dôležité	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ak je vlak v režime prestavovania (číslo vlaku je označené na prestavovanie alebo je už v zásobníku prestavovaných vlakov), nie je možné mu zadať predvídaný odchod, odstaviť ho, editovať jeho číslo, vykonať zánik vlaku. ▪ Ak bol daný príkaz na postavenie vlakovej cesty vlaku označenému ako prestavovaný (číslo vlaku je na pôvodnej koľaji), zariadenie upozorní užívateľa na túto skutočnosť komunikačným oknom s textom „Zrušiť prestav. vlaku?“. Stlačením klávesu ENTER dôjde najskôr k vykonaniu povelu zrušenie prestavovania vlaku a potom sa vlaková cesta postaví. Stlačením klávesu ESC je príkaz na postavenie vlakovej cesty odvolaný a vlak zostane v režime prestavovania.

4.6.5 Zrušenie prestavovania vlaku

Udalosť	Účinok
Význam	Pokiaľ je číslo prestavovaného vlaku na pôvodnej koľaji a teda z pôvodnej koľaje ešte nevyšiel žiadny posunujúci diel posunovou cestou, je možné zrušiť prestavovanie vlaku.
Vyvolanie povelu PRES<	Z menu príslušného čísla vlaku sa zvolí povel zrušenie prestavovania vlaku PRES<.
Účinok	<p>Vykoná sa úkon „zrušenie prestavovania vlaku“, u čísla vlaku na staničnej koľaji sa zruší šedé podfarbenie, číslo pôvodne prestavovaného vlaku sa vymaže zo zásobníka prestavovaných vlakov.</p> 

4.6.6 Zánik vlaku

Udalosť	Účinok
Význam	Pokiaľ vlak ukončil svoju jazdu a mení sa na súpravu koľajových vozidiel alebo posunujúci diel, vykoná sa úkon zánik vlaku.
Vyvolanie povelu ZRUSv	Z menu príslušného čísla vlaku sa zvolí povel ZRUSv.
Účinok	<p>Zobrazí sa varovné okno s textom „Zmazanie čís. vlaku zás.: ...!“, stlačením klávesu ENTER sa úkon „zánik vlaku“ vykoná, na staničnej koľaji sa zobrazí miesto čísla vlaku číslo staničnej koľaje. Stlačením klávesu ESC sa úkon nevykoná.</p> 

4.7 Prenos čísla vlaku pri jazde vlaku na vlečku (nákladisko) na trati a z vlečky (nákladiska) na trati

Tieto úkony slúžia k vykonávaniu obsluhy vlečky (nákladiska) odbočujúcej zo širšej trate s uvoľnením traťovej koľaje.

4.7.1 Jazda vlečkového vlaku zo stanice na vlečku (nákladisko) odbočujúcu z traťovej koľaje

Udalosť	Postup, účinok
Vloženie čísla vlaku na staničnej koľaji, zadanie predvídaného odchodu	Povely NOVÝv a POD> z menu obsadenej staničnej koľaje, rovnako ako u bežného vlaku. Príklad: výpravca môže ponechať aj skôr priradené číslo vlaku (napr. u vlaku, ktorý do vlastnej stanice prišiel a pokračuje na vlečku /nákladisko/).
Postavenie odchodovej vlakovej cesty	V traťovom zásobníku sa číslo vlaku zmení na bielu farbu (ako pri odchode bežného vlaku).
Jazda vlaku z traťovej koľaje na vlečku (nákladisko)	Vlakvedúci ohlásí výpravcovi pripravenosť na obsluhu vlečky (nákladiska). Výpravca vyberie z menu vlaku na traťovej koľaji povel <i>názov_vlečky</i> . Číslo vlaku sa presunie do zásobníka vlečky a odstráni sa zo zásobníka traťovej koľaje. Výpravca vyberie z menu symbolu elektromagnetickej zámky vlečky (nákladiska) povel UK a udelí tak súhlas na obsluhu vlečky (nákladiska). Vlakvedúci vyberie kľúč zo zámky, vlečkový vlak vojde na vlečku (nákladisko). Pokiaľ má vlečkový vlak uvoľniť traťovú koľaj, vloží vlakvedúci kľúč späť do zámky a výpravca vyberie z menu elektromagnetickej zámky vlečky (nákladiska) povel ZUK, ktorým súhlas na obsluhu vlečky (nákladiska) zruší.
Ukončenie jazdy vlečkového vlaku na vlečke (nákladisku)	Výpravca vyberie z menu vlaku v zásobníku vlečky (nákladiska) povel ZRUSv. Číslo vlaku sa odstráni zo zásobníka vlečky (nákladiska), vlak sa zmení na posunujúci diel, ktorý vykonáva obsluhu vlečky (nákladiska). Pokiaľ sa vlak vracia z vlečky (nákladiska) do dopravne, z ktorej na vlečku (nákladisko) prišiel, alebo pokračuje do ďalšej dopravne pod rovnakým číslom, ukončenie jazdy vlečkového vlaku na vlečke (nákladisku) sa nevykoná.

4.7.2 Jazda vlečkového vlaku z vlečky (nákladiska) odbočujúcej z traťovej koľaje do stanice

Udalosť	Postup, účinok
Vloženie čísla vlaku na vlečke	Z menu zásobníka vlečky (nákladiska) sa zvolí povel NOVÝv. Zadanie čísla vlaku prebieha zhodne ako u povelu NOVÝv na staničnej koľaji.
Zadanie predvídaného odchodu z vlečky	Vlakvedúci ohlásí výpravcovi pripravenosť k jazde z vlečky (nákladiska). Výpravca vlastnej stanice (do ktorej vlak ide) požiada výpravcu zadnej stanice o udelenie traťového súhlasu. Výpravca zadnej stanice ohlásí predvídaný odchod vlečkového vlaku; do elektronického stavadla sa tento predvídaný odchod nezadáva.

Jazda vlaku z vlečky (nákladiska) na traťovú koľaj	Výpravca vyberie z menu čísla vlaku na vlečke (nákladisku) povet <i>názov_traťovej_koľaje</i> . Číslo vlaku sa presunie zo zásobníka vlečky (nákladiska) do zásobníka traťovej koľaje. Výpravca vyberie z menu symbolu elektromagnetickej zámky vlečky (nákladiska) povet UK a udelí tak súhlas na obsluhu vlečky(nákladiska). Vlakvedúci vyberie kľúč zo zámky, vlečkový vlak vyjde z vlečky (nákladiska) na traťovú koľaj. Vlakvedúci vloží kľúč späť do zámky a výpravca vyberie z menu elektromagnetickej zámky vlečky (nákladiska) povet ZUK, ktorým súhlas na obsluhu vlečky (nákladiska) zruší.
Postavenie vchodovej vlakovej cesty	Číslo vlaku sa preniesie zo zásobníka traťovej koľaje do zásobníka staničnej koľaje (ako u bežného vlaku).
Ukončenie jazdy vlečkového vlaku	Výpravca vyberie z menu vlaku na staničnej koľaji povet ZRUSv. Číslo vlaku sa odstráni zo zásobníka staničnej koľaje, vlak sa zmení na posunujúci diel (ako bežný vlak). Pokiaľ vlak pokračuje z tejto dopravne ďalej pod rovnakým číslom, ukončenie jazdy vlečkového vlaku sa nevykoná.

5 Kontrolné funkcie v prenose čísel vlakov

5.1 Prehľad kontrolných funkcií

V zabezpečovacom zariadení sa kontroluje korektnosť daného úkonu z hľadiska prevádzkovania dopravných procesov. Ide o tieto kontroly:

- viac vlakov rovnakého čísla v riadenej oblasti,
- vlaková cesta s číslom vlaku,
- predvídaný odchod pri východe vlaku z riadenej oblasti,
- vlaková cesta na inú traťovú koľaj, než bol daný predvídaný odchod,
- vlaková cesta odstavenému vlaku,
- vlaková cesta prestavovanému vlaku,
- včasné postavenie odchodovej vlakovej cesty (len u verzie v008.03 a vyššej).

U kontrolných funkcií a) – f) je užívateľ upozornený:

- varovným štítkom,
- maskou pre doplnenie (vloženie) chýbajúcich technologických údajov.

Pri upozornení užívateľa varovným štítkom alebo maskou pre vloženie chýbajúcich technologických úkonov je dodržaná zásada, že stlačením klávesu ENTER sa pokračuje v navolenej činnosti a stlačením klávesu ESC sa navolená činnosť stornuje.

U kontrolnej funkcie g) je užívateľ upozornený blokujúcim štítkom.

5.2 Popis kontrolných funkcií

5.2.1 Viac vlakov rovnakého čísla v riadenej oblasti

Pri vložení čísla vlaku úkonom Vznik vlaku (voľba NOVÝv) a úkonom Predvídaný odchod (voľba POD>) sa kontroluje, či vložené číslo vlaku už nie je v riadenej oblasti používané iným vlakom. Pokiaľ toto číslo vlaku už v riadenej oblasti existuje, zobrazí sa varovný štítko s textom „Vlak s týmto čís. existuje“.

Stlačením klávesu ENTER dôjde k vloženiu rovnakého čísla vlaku do systému prenosu čísel vlakov s tým, že stavadlo tieto dva vlaky odlišuje interným spôsobom.

Stlačením klávesu ESC dôjde k zrušeniu úkonu Vznik vlaku alebo Predvídaný odchod.

5.2.2 Vlaková cesta s číslom vlaku

Pred uskutočnením záveru vlakovej cesty sa kontroluje, či vlak stojaci pred návestidlom začiatku tejto vlakovej cesty je identifikovateľný číslom vlaku. Pokiaľ na obsadenej koľaji pred návestidlom začiatku vlakovej cesty nie je číslo vlaku, zobrazí sa maska pre vloženie čísla vlaku (rovnaká ako pri úkone Vznik vlaku).

Vložením čísla vlaku a potvrdením ENTER dôjde k postaveniu vlakovej cesty vlaku s vloženým číslom.

Stlačením klávesu ESC dôjde k zrušeniu príkazu na postavenie vlakovej cesty.

5.2.3 Predvídaný odchod pri východe vlaku z riadenej oblasti

Pred uskutočnením záveru odchodovej vlakovej cesty na traťovú koľaj vedúcu do inej riadenej oblasti alebo do dopravného bodu s inou úrovňou obsluhy sa kontroluje, či je danému vlaku daný predvídaný odchod. Ak nie je predvídaný odchod dosiaľ daný, zobrazí sa maska pre vloženie časovej hodnoty predvídaného odchodu. Implicitne je nastavený aktuálny systémový čas, klávesmi +/- je možné vykonať korektúru.

Potvrdením časovej hodnoty stlačením klávesu ENTER dôjde k vloženiu predvídaného odchodu na traťovú koľaj, kam bol vložený koniec navolenej vlakovej cesty, a následne dôjde k postaveniu vlakovej cesty na túto koľaj.

Stlačením klávesu ESC dôjde k zrušeniu príkazu na postavenie vlakovej cesty.

5.2.4 Vlaková cesta na inú traťovú koľaj, než bol daný predvídaný odchod

Pred uskutočnením záveru odchodovej vlakovej cesty, v prípade, že vlaku bol daný predvídaný odchod na traťovú koľaj, sa kontroluje, či traťová koľaj konca vlakovej cesty, je zhodná s traťovou koľajou predvídaného odchodu. Pokiaľ sa tieto koľaje líšia, zobrazí sa varovný štítok s textom „Predv. odchod na inú TK“.

Stlačením klávesu ENTER sa zobrazí okno pre vloženie časovej hodnoty predvídaného odchodu. Implicitne je nastavený aktuálny systémový čas, klávesmi +/- je možné vykonať korektúru. Po potvrdení predvídaného odchodu stlačením klávesu ENTER sa pôvodný predvídaný odchod zruší, dôjde ku vloženiu predvídaného odchodu na traťovú koľaj konca navolenej vlakovej cesty a následne sa táto vlaková cesta postaví.

Stlačením klávesu ESC pri zobrazení varovného štítka alebo stlačením klávesu ESC pri zobrazení okna pre časovú hodnotu predvídaného odchodu dôjde k zrušeniu príkazu na postavenie vlakovej cesty.

5.2.5 Vlaková cesta odstavenému vlaku

Pred uskutočnením záveru odchodovej vlakovej cesty sa kontroluje, či vlak nie je odstavený. Pokiaľ je vlak odstavený, zobrazí sa varovný štítok s textom „Zrušiť odstavenie vlaku?“.

Stlačením klávesu ENTER dôjde k zaradeniu vlaku, ako pri úkone Zaradenie vlaku (voľba ZARv), a následne sa navolená vlaková cesta postaví.

Stlačením klávesu ESC dôjde k zrušeniu príkazu na postavenie vlakovej cesty. Vlak zostane odstavený.

5.2.6 Vlaková cesta prestavovanému vlaku

Pred uskutočnením záveru odchodovej vlakovej cesty sa kontroluje, či vlak nie je v režime prestavovania. Pokiaľ je vlak v režime prestavovania, zobrazí sa varovný štítok s textom „Zrušiť prestav. vlaku?“.

Stlačením klávesu ENTER dôjde k zrušeniu prestavovania vlaku, ako pri úkone Zrušenie prestavovania vlaku (voľba PRES<), a následne sa navolená vlaková cesta postaví.

Stlačením klávesu ESC dôjde k zrušeniu príkazu na postavenie vlakovej cesty. Vlak zostane v režime prestavovania.

5.2.7 Včasné postavenie odchodovej vlakovej cesty

Táto kontrolná funkcia je dostupná len u verzie 008.01 a vyššej.

Pokiaľ bol vlaku daný predvídaný odchod zo stanice (voľba POD> na čísle vlaku na staničnej koľaji) a v okamžiku predvídaného odchodu nie je pre tento vlak postavená odchodová vlaková cesta, upozorní stavadlo užívateľa blokujúcim štítkom s názvom stanice, číslom vlaku, časovým okamžikom predvídaného odchodu a textom „Nie je odchod pre vlak“. Vypísanie blokujúceho štítku je doplnené zvukovým signálom – 2 krátke pípnutia.

Stlačením klávesu ENTER dôjde k potvrdeniu blokujúceho štítku, príkaz na postavenie vlakovej cesty pre daný vlak je však nutné dať samostatne (potvrdením blokujúceho štítku sa vlaková cesta pre daný vlak stavať nezačne).